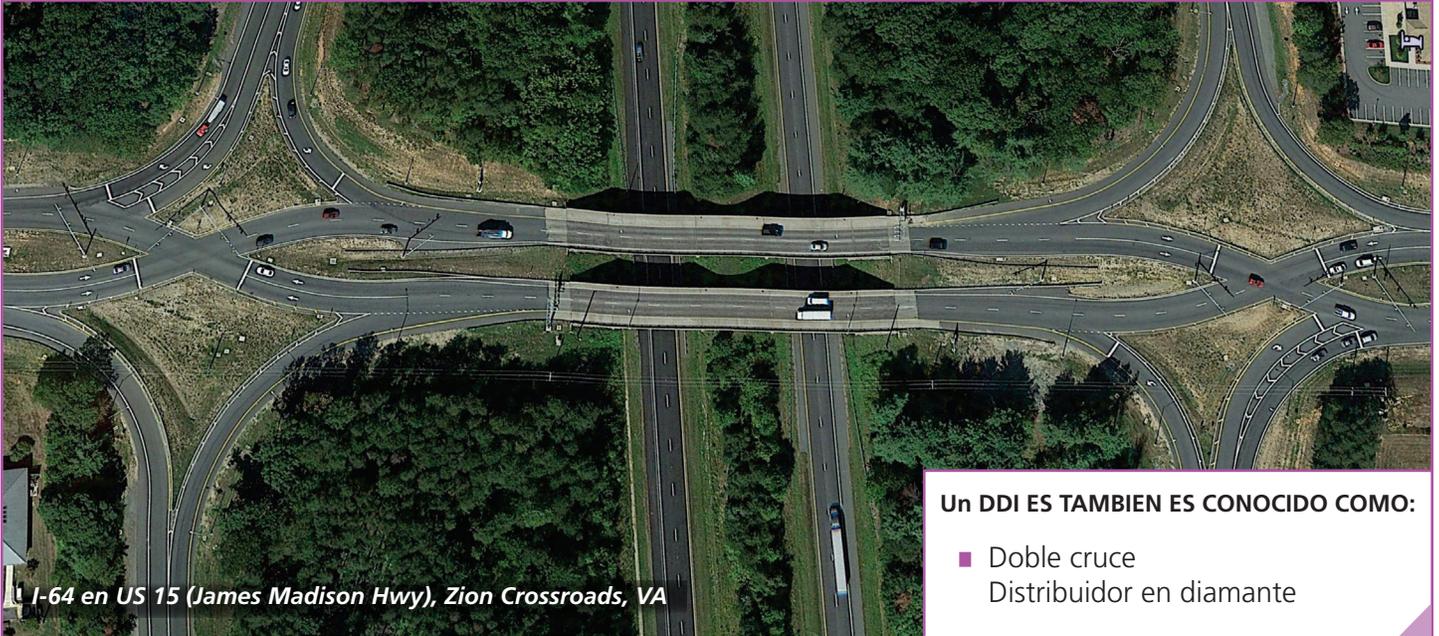




CRUCES INNOVADORES

Distribuidor en diamante divergente (DDI, Diverging Diamond Interchange, por sus siglas en inglés)



I-64 en US 15 (James Madison Hwy), Zion Crossroads, VA

Un DDI ES TAMBIEN ES CONOCIDO COMO:

- Doble cruce
- Distribuidor en diamante

¿Qué es un DDI?

- Es un diseño de distribuidor en el que se usan rampas elevadas separadas, en el cual el tráfico arterial cruza al otro lado de la carretera entre las rampas de la autopista
- Los vehículos pueden girar a la izquierda para incorporarse y salirse de las rampas de la autopista sin detenerse ni cruzar carriles de tráfico opuestos
- Los giros a la derecha para incorporarse y salirse de las rampas de la autopista se producen o bien antes o después de las intersecciones de cruce, cuando el tráfico está en el lado "correcto" de la carretera
- Ambas intersecciones de cruce están señalizadas
- El distribuidor se puede diseñar como un paso elevado o como un paso subterráneo

¿Cuándo se debe considerar un DDI?

- En ubicaciones con grandes volúmenes de tráfico de giro a la izquierda que se incorporan y salen de las rampas de autopista
- En ubicaciones sin señales de tráfico adyacentes o entradas de vehículos en las cercanías
- En ubicaciones donde el ancho de carretera es limitado para carriles de giro a la izquierda entre intersecciones de rampas y hay limitaciones de derecho de paso para realizar ampliaciones
- En intersecciones con un número limitado de pasos peatonales a lo largo de la calle principal o en las que hay un lugar alternativo de cruce peatonal en las cercanías

¿Cuáles son las ventajas de un DDI?

- **Mayor seguridad:** Reduce el número de puntos donde los vehículos se entrecruzan
- **Mayor eficiencia:** Los pasos elevados pueden operar con señales de tráfico de solo dos fases, lo que permite que el distribuidor tenga capacidad para un mayor volumen de tráfico y funcione con menos retardo.
- **Acceso más fácil a la autopista:** El diseño permite que el tráfico ingrese y salga de la autopista sin cruzar carriles de tráfico opuestos
- **Económico y eficiente:** Debido a que no hay carriles de giro a la izquierda en la arteria, un DDI puede tener una sección transversal más estrecha y pudiera tener una mejor relación costo-efectividad que una renovación o la construcción de un nuevo distribuidor.

¿Qué son los distribuidores innovadores?

Son diseños de distribuidor en los que las maniobras de tráfico se modifican para mejorar la seguridad, reducir los retardos y aumentar la eficiencia.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para obtener más información.





CRUCES INNOVADORES

Cómo avanzar por un Distribuidor en diamante (DDI)

 Dependiendo de su nivel de comodidad, los ciclistas pueden pasar por la intersección usando carriles para vehículos o para peatones

 Los peatones usan cruces peatonales marcados para avanzar de manera segura en el distribuidor

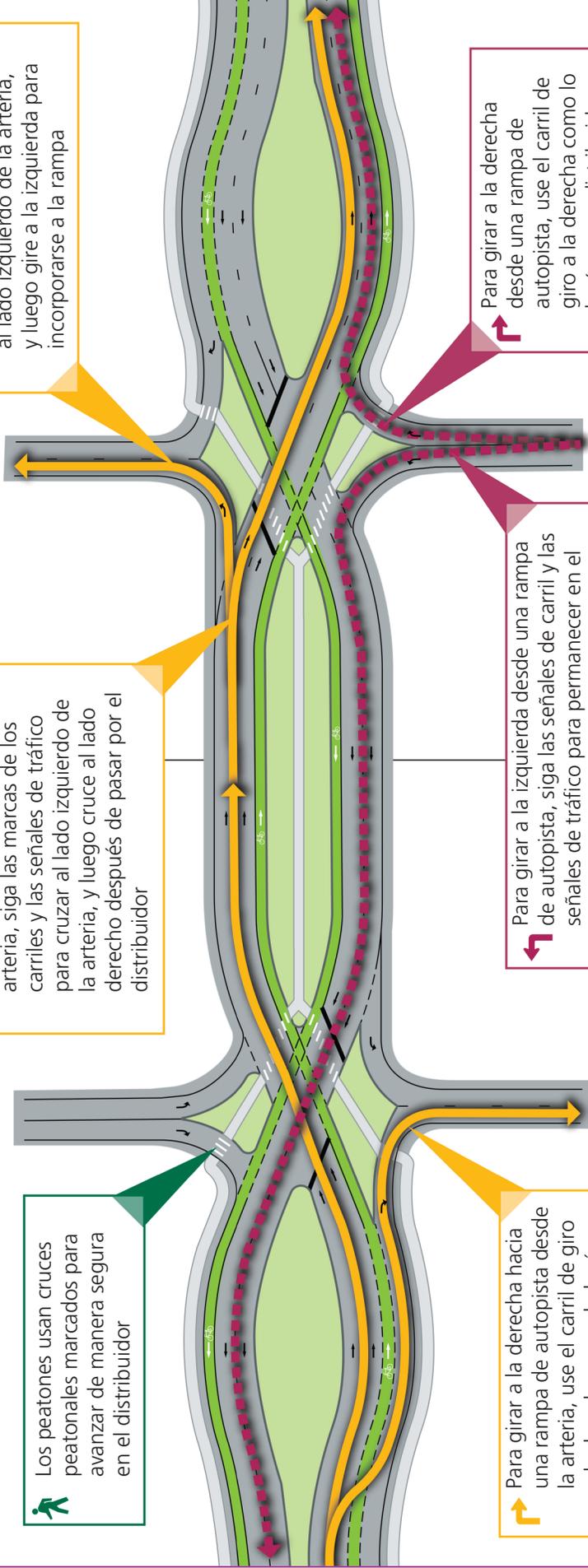
 Para girar a la izquierda hacia una rampa de autopista desde la arteria, siga las señales de carril y las señales de tráfico para cruzar al lado izquierdo de la arteria, y luego gire a la izquierda para incorporarse a la rampa

 Para continuar derecho en la arteria, siga las marcas de los carriles y las señales de tráfico para cruzar al lado izquierdo de la arteria, y luego cruce al lado derecho después de pasar por el distribuidor

 Para girar a la derecha hacia una rampa de autopista desde la arteria, use el carril de giro a la derecha como lo haría en un distribuidor en diamante convencional

 Para girar a la izquierda desde una rampa de autopista, siga las señales de carril y las señales de tráfico para permanecer en el lado izquierdo de la arteria, y luego cruce hacia el lado derecho después de pasar por el distribuidor

 Para girar a la derecha desde una rampa de autopista, use el carril de giro a la derecha como lo haría en un distribuidor en diamante convencional



NO ESTÁ A ESCALA

Nota: Para simplificar, solo se muestran dos direcciones de tráfico. El tráfico opuesto sigue rutas similares.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para obtener más información.

