



DISTRIBUIDORES INNOVADORES

Rotonda doble



Ruta 9 (Charles Town Pike)
en la Ruta 7 (Harry Byrd
Hwy), Condado de Loudoun, VA

UNA ROTONDA DOBLE TAMBIÉN SE CONOCE COMO:

- Cruce o distribuidor «Gota de lluvia»

¿Qué es una rotonda doble?

- Es un diseño de cruce a desnivel en el que todas las rampas de la autopista comienzan o terminan en una de dos rotondas.
- Las rotondas son intersecciones circulares no señalizadas en las que todo el tráfico se desplaza en sentido contrario a las agujas del reloj alrededor de una isla central.

¿Cuándo se debe considerar la posibilidad de una rotonda doble?

- En distribuidores con grandes volúmenes de vehículos que giran a la izquierda para incorporarse a las rampas de la autopista.
- En lugares donde no conviene que los vehículos sean detenidos por señales de tráfico porque el espacio entre las intersecciones de las rampas es reducido.
- En intersecciones de rampas de salida de autopista que, por ser muy transitadas, podrían causar acumulación de vehículos en la autopista.

¿Cuáles son las ventajas de una rotonda doble?

- **Mejora de seguridad:** Reduce el número de puntos de cruce de las trayectorias de los vehículos y elimina la posibilidad de choques en ángulo recto y de frente.
- **Mayor eficiencia:** Disminuye el retraso de tráfico en las rampas y elimina la necesidad de coordinar las señales de tráfico entre los dos terminales de rampas.
- **Flujo continuo:** El diseño con control mediante señales «Ceda el paso» minimiza la acumulación de vehículos en la autopista, lo que reduce la posibilidad de choques a alta velocidad contra la parte trasera de los vehículos.
- **Económica y eficaz:** Permite un puente más estrecho porque se eliminan al menos dos carriles para girar

¿Qué son los distribuidores innovadores?

Son diseños de distribuidores en los que las maniobras de tráfico se modifican para mejorar la seguridad, reducir el retraso y aumentar la eficiencia.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para conocer más





DISTRIBUIDORES INNOVADORES

Cómo avanzar por una rotonda doble

🚲 Dependiendo de su nivel de comodidad, los ciclistas pueden transitar por el distribuidor utilizando carriles de circulación para vehículos o peatonales.

↑ Para continuar derecho por la arteria, ingrese en la primera rotonda y salga por el segundo ramal. A continuación, siga hasta la segunda rotonda y salga de nuevo por el segundo ramal.

↶ Para girar a la izquierda desde una rampa de la autopista, ingrese en la rotonda y salga por el tercer ramal.

🚶 Los peatones usan cruces peatonales marcados para avanzar de manera segura por el distribuidor

↷ Para girar a la derecha en una rampa de la autopista desde la arteria, ingrese en la rotonda y tome el primer ramal hacia la rampa de entrada de la autopista.

↶ Para girar a la izquierda hacia una rampa de la autopista desde la arteria, ingrese en la rotonda y tome el tercer ramal hacia la rampa de entrada de la autopista.

↷ Para girar a la derecha desde una rampa de la autopista, ingrese en la rotonda y salga por el primer ramal.

NO ESTÁ A ESCALA

Nota: Para simplificar, sólo se muestra un sentido de tráfico. El tráfico opuesto sigue rutas similares.