DISTRIBUIDORES INNOVADORES

# Diamante Urbano de Michigan (MUD, Michigan Urban Diamond)

*I-696 en Coolidge Highway, Oak Park, MI*

**UN MUD TAMBIÉN SE CONOCE COMO:**

- Distribuidor con vuelta en U en separador central (MUT, Median U-Turn, por sus siglas en inglés)

## ¿Qué es un MUD?

- Es un diseño de distribuidor a desnivel en el que los conductores que giran a la izquierda hacen una vuelta en U en una vía cruce adyacente para completar la maniobra deseada.
- Las vías de cruce son paralelas a la arteria y se accede a ellas desde vías de servicio paralelas de un solo sentido (vías adyacentes a la autopista).
- No se permiten giros a la izquierda en la intersección principal.
- Las intersecciones de las vías de cruce pueden estar señalizadas, controladas por señales de pare o por señales de ceda el paso.

## ¿Cuándo se debe considerar la posibilidad de un MUD?

- En lugares que tienen un volumen de tráfico que sigue derecho que es de moderado a muy alto y un volumen de tráfico que gira a la izquierda que es de bajo a moderado.
- En lugares con vías de paralelas de servicio ya existentes.
- En áreas en las que es importante el acceso a propiedades y negocios adyacentes a la autopista.

## ¿Cuáles son las ventajas de un MUD?

- **Mejora de seguridad:** Reduce el número de puntos en los que los vehículos se cruzan y disminuye la posibilidad de choques en ángulo.
- **Mayor eficiencia:** Elimina las maniobras de giro a la izquierda desde la intersección principal, lo que permite reducir las fases de las señales de tráfico y, de esta manera, se reducen el retraso y se aumenta la capacidad.
- **Tiempos de espera más cortos:** Debido a que las señales de tráfico tienen menos fases, los vehículos pasan menos tiempo detenidos en la intersección principal.

## ¿Qué son los distribuidores innovadores?

Son diseños de distribuidores en los que las maniobras de tráfico se modifican para mejorar la seguridad, reducir el retraso y aumentar la eficiencia.

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para conocer más

VDOT

DISTRIBUIDORES INNOVADORES

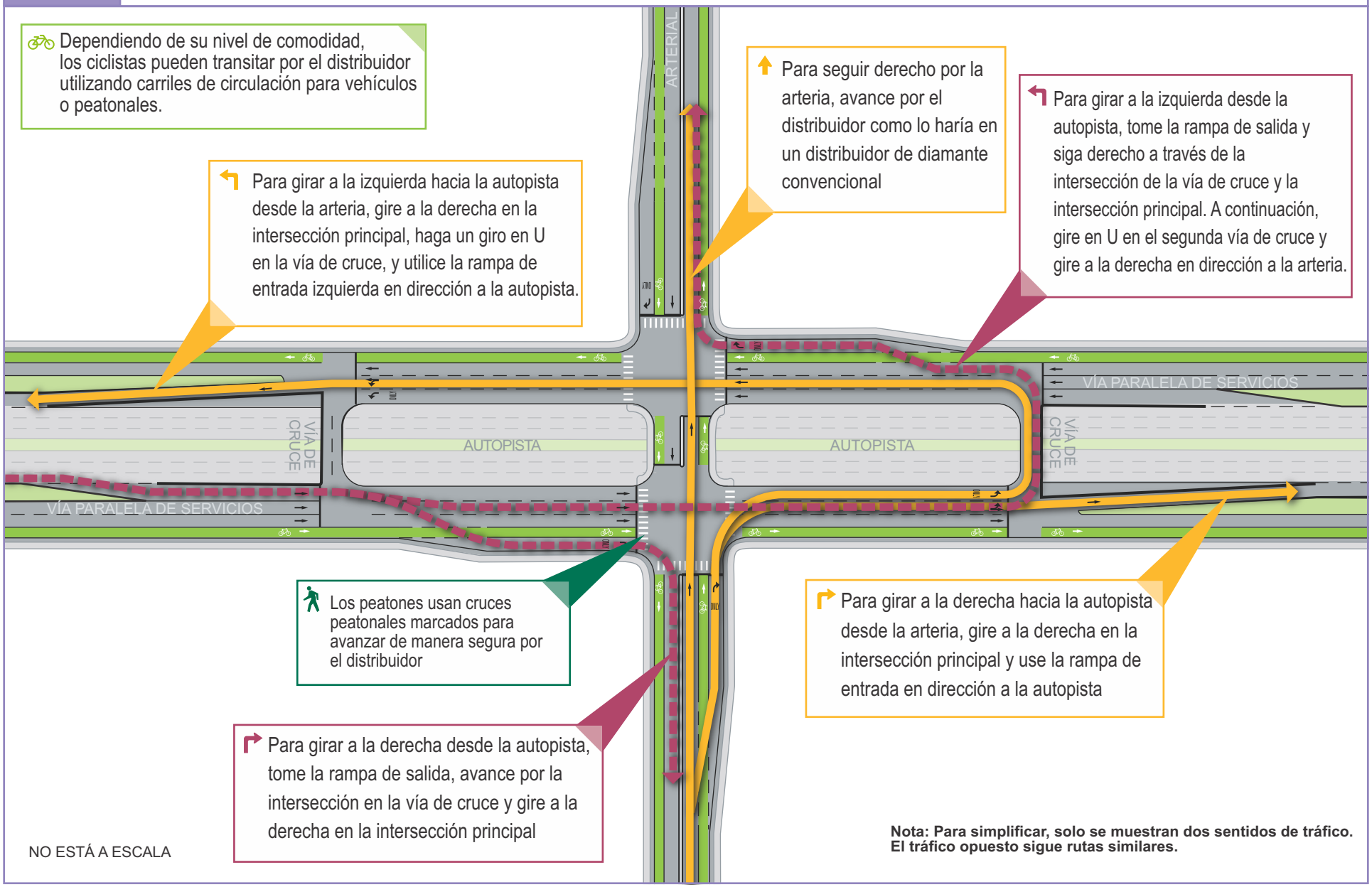
# Cómo avanzar por un Diamante Urbano de Michigan (MUD)

Dependiendo de su nivel de comodidad, los ciclistas pueden transitar por el distribuidor utilizando carriles de circulación para vehículos o peatonales.

Para girar a la izquierda hacia la autopista desde la arteria, gire a la derecha en la intersección principal, haga un giro en U en la vía de cruce, y utilice la rampa de entrada izquierda en dirección a la autopista.

Para seguir derecho por la arteria, avance por el distribuidor como lo haría en un distribuidor de diamante convencional

Para girar a la izquierda desde la autopista, tome la rampa de salida y siga derecho a través de la intersección de la vía de cruce y la intersección principal. A continuación, gire en U en el segunda vía de cruce y gire a la derecha en dirección a la arteria.




Los peatones usan cruces peatonales marcados para avanzar de manera segura por el distribuidor

Para girar a la derecha hacia la autopista desde la arteria, gire a la derecha en la intersección principal y use la rampa de entrada en dirección a la autopista

Para girar a la derecha desde la autopista, tome la rampa de salida, avance por la intersección en la vía de cruce y gire a la derecha en la intersección principal

NO ESTÁ A ESCALA

**Nota: Para simplificar, solo se muestran dos sentidos de tráfico. El tráfico opuesto sigue rutas similares.**

Visite www.virginiadot.org/innovativeintersections para conocer más

VDOT